



TFI International communique ses résultats du deuxième trimestre de 2021

-Résultats records et une forte rentabilité soutenue par les quatres segments-

-Accent opérationnel sur le « fret qui correspond » conduit à des marges records-

-L'acquisition de UPS Freight surpasse les résultats plus rapidement qu'anticipé-

- Le bénéfice opérationnel lié aux activités poursuivies du deuxième trimestre, établi à 310,3 M\$, a augmenté de 226 % par rapport au trimestre correspondant de l'exercice précédent, lequel a été établi à 95,1 M\$, profitant d'un profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses de 122,9 M\$ sur l'acquisition de UPS Freight.
- Le bénéfice net lié aux activités poursuivies s'est chiffré à 251,1 M\$, en hausse de 398% comparativement à 50,5 M\$ au deuxième trimestre de 2020; le bénéfice net ajusté¹ de 137,2 M\$ est en hausse de 104 % comparativement à 67,2 M\$ au deuxième trimestre de 2020.
- Bénéfice par action dilué (« BPA » dilué) lié aux activités poursuivies s'est établi à 2,63 \$, en hausse de 361 % comparativement à 0,57 \$ au deuxième trimestre de 2020, tandis que le BPA ajusté dilué¹ de 1,44 \$ est en hausse de 89 % par rapport à 0,76 \$ au deuxième trimestre de 2020.
- Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles poursuivies se sont chiffrés à 298,6 M\$, en hausse de 78 % comparativement à 168,1 M\$ au deuxième trimestre de 2020.

Montréal, Québec, le 26 juillet 2021 – TFI International Inc. (NYSE et TSX : TFII), un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, a communiqué aujourd'hui ses résultats pour le deuxième trimestre clos le 30 juin 2021. Tous les montants sont exprimés en dollars américains.

« Pour TFI International, le deuxième trimestre marquera un jalon important dans l'histoire de la Société, avec la clôture de l'acquisition de UPS Freight et des performances records dans l'ensemble de l'entreprise », a déclaré Alain Bédard, président du conseil, président et chef de la direction. « Nos quatre secteurs d'activité ont atteint de nouveaux sommets, ce qui nous confirme que la stratégie mise en place pour composer avec les événements sans précédent de la dernière année nous a permis de créer une plateforme la plus robuste de notre histoire qui génère à la fois la rentabilité et la croissance profitant notamment de l'importance que nous accordons au choix de « fret qui correspond » à notre réseau pour tirer parti des tendances favorables en matière de prix et de volume. Nous sommes particulièrement fiers du rendement de TForce Freight, qui a dépassé de loin nos objectifs sur le plan des ratios d'exploitation, surtout que nous venons à peine de commencer notre travail. Je tiens à remercier toute notre équipe pour son travail acharné et ses efforts remarquables, et je souhaite officiellement la bienvenue à nos nouveaux collègues de TForce Freight, qui se sont adaptés facilement à l'équipe de TFI et dont l'apport, déjà, est supérieur aux prévisions. Alors que nous amorçons la deuxième partie de l'année, nous demeurons déterminés à assurer une solide exécution et à générer des flux de trésorerie robustes afin d'accroître davantage la valeur pour les actionnaires. »

Faits saillants financiers <i>(en millions de dollars US, sauf les données par action)</i>	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2021	2020*	2021	2020*
Total des revenus	1 836,7	798,5	2 985,5	1 723,0
Revenus avant la surcharge de carburant	1 651,0	740,1	2 710,1	1 569,2
BAlIA ajusté ¹	285,4	167,6	461,6	316,7
Bénéfice opérationnel lié aux activités poursuivies	310,3	95,1	412,0	182,4
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles poursuivies	298,6	168,1	453,8	305,3
Bénéfice net ajusté ¹	137,2	67,2	210,9	119,8
BPA ajusté – dilué ¹ (\$)	1,44	0,76	2,21	1,37
Bénéfice net lié aux activités poursuivies	251,1	50,5	318,0	106,2
BPA lié aux activités poursuivies - dilué (\$)	2,63	0,57	3,33	1,21
Moyenne pondérée du nombre d'actions (en milliers)	93 192	87 411	93 287	86 063

¹ Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain.

RÉSULTATS DU DEUXIÈME TRIMESTRE

Le total des revenus de 1,84 G\$ constitue une hausse de 130 %, tandis que les revenus de 1,65 G\$, après déduction de la surcharge de carburant, représentent une hausse de 123 % par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le bénéfice opérationnel lié aux activités poursuivies a augmenté de 226 % pour atteindre 310,3 M\$ par rapport à 95,1 M\$ pour le trimestre correspondant de l'exercice précédent, en raison principalement des acquisitions d'entreprises, d'un profit de 122,9 M\$ réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, d'une solide exécution à l'échelle de l'organisation, de l'amélioration de la qualité des revenus, d'une approche adaptée des modes de détention (dite « asset-right ») et des économies réalisées et de la contribution à hauteur de 5,0 M\$ de la Subvention salariale d'urgence du Canada. Cette croissance a été réalisée malgré une perte de 5,9 M\$ constatée à la réévaluation des unités d'actions différées (« UAD ») et des coûts de transaction de 7,0 M\$ engagés pour l'acquisition d'UPS Freight au cours du trimestre.

Le bénéfice net des activités poursuivies a augmenté de 398 % pour s'établir à 251,1 M\$, par rapport à 50,5 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, et le bénéfice net lié aux activités poursuivies de 2,63 \$ par action diluée a augmenté par rapport à 0,57 \$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 137,2 M\$, ou 1,44 \$ par action diluée, en hausse de 104 %, comparativement à 67,2 M\$, ou 0,76 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent.

RÉSULTATS SEMESTRIELS

Pour le premier semestre de 2021, le total des revenus de 2,99 G\$ est en hausse de 73 %, tandis que les revenus de 2,71 G\$, après déduction de la surcharge de carburant, représentent une hausse de 73 % par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le bénéfice net des activités poursuivies s'est chiffré à 318 M\$, ou 3,33 \$ par action diluée, par rapport à 106,2 M\$, ou 1,21 \$ par action diluée, il y a un an. Le bénéfice net ajusté s'est élevé à 210,9 M\$ comparativement à 119,8 M\$.

Au cours du premier semestre de 2021, les revenus ont augmenté de 35 % dans le secteur de la livraison des colis et courrier, de 204 % dans le secteur du transport des lots brisés, de 23 % dans le secteur du transport des lots complets et de 101 % dans celui de la logistique, par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice opérationnel a augmenté dans tous les secteurs au deuxième trimestre comparativement à l'exercice précédent.

RÉSULTATS SECTORIELS

(en millions de dollars US)	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2021	2020*	2021	2020*
	\$	\$	\$	\$
Revenus ¹				
Livraison de colis et courrier	145,2	100,8	276,8	205,0
Transport de lots brisés	625,3	114,3	756,9	248,6
Transport de lots complets	481,5	340,2	906,1	737,7
Logistique	406,9	191,1	785,3	391,2
Éliminations	(8,0)	(6,3)	(14,9)	(13,3)
	1 651,0	740,1	2 710,1	1 569,2
	% des \$ revenus ¹			
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)				
Livraison de colis et courrier	29,5	20,3%	16,4	16,3%
Transport de lots brisés ²	202,6	32,4%	24,1	21,1%
Transport de lots complets	62,6	13,0%	50,3	14,8%
Logistique	35,6	8,7%	16,4	8,6%
Siège social	(20,1)		(12,2)	
	310,3	18,8%	95,1	12,8%
			412,0	14,8%
				182,4
				11,6%

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

¹ Revenus avant la surcharge de carburant.

² Trimestres et semestres clos le 30 juin 2021 incluent un profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses de 122,9 M\$.

* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain.

FLUX DE TRÉSORERIE

Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles poursuivies se sont établis à 298,6 M\$ pour le deuxième trimestre, par rapport à 168,1 M\$ au trimestre correspondant de l'exercice précédent. L'augmentation de 78 % est attribuable à une meilleure performance opérationnelle, à des apports favorables de fonds de roulement de sociétés récemment acquises, et aux contributions liées aux acquisitions d'entreprises, déduction faite d'une conjoncture défavorable liée à une augmentation de 48,3 M\$ des impôts, associée à l'augmentation des résultats d'exploitation en 2021. Au cours du trimestre, la Société a versé 58,4 M\$ aux actionnaires, dont 21,4 M\$ en dividendes et 37,0 M\$ par l'intermédiaire de rachat d'actions.

Au cours du deuxième trimestre de 2021, la trésorerie utilisée pour l'achat d'immobilisations corporelles a été de 60,5 M\$, comparativement à 20,8 M\$ au trimestre correspondant de l'exercice précédent, montant lié à une pause dans les dépenses en immobilisations au deuxième trimestre de 2020.

Le 15 juin 2021, le conseil d'administration de TFI International a déclaré un dividende trimestriel de 0,23 \$ par action ordinaire en circulation payable le 15 juillet 2021, ce qui représente une augmentation de 21 % par rapport au dividende trimestriel de 0,19 \$ déclaré au deuxième trimestre de 2020.

CORRECTION DU COMMUNIQUÉ DE PRESSE PUBLIÉ PRÉCÉDEMMENT

Le communiqué de presse publié par la Société le 13 juillet 2021 incluait une référence au ratio d'exploitation ajusté, une mesure non conforme aux IFRS, sans une référence à une mesure IFRS directement comparable. La Société souhaite retirer le communiqué de presse publié le 13 juillet 2021 et le remplacer par ce qui suit.

Le bénéfice opérationnel du secteur du transport de lots brisés américain, qui comprend presque exclusivement les opérations de TForce Freight, s'est élevé à 170,8 M\$, ce qui comprenait un profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses de 122,9 M\$. Le ratio d'exploitation ajusté, mesure non conforme aux IFRS, était de 90,1 % par rapport à un ratio d'exploitation ajusté attendu de 96 à 97 % pour le secteur du transport de lots brisés américain. Le ratio d'exploitation ajusté n'a pas de mesure directement comparable selon les IFRS. Bien que le ratio d'exploitation ajusté ne soit pas une mesure financière reconnue, il s'agit d'une mesure largement reconnue dans l'industrie du transport, qui, selon TFI International, fournit une référence comparable pour évaluer son rendement. TFI International calcule le ratio d'exploitation ajusté comme les charges opérationnelles des activités poursuivies avant le profit sur la vente d'entreprise, le profit

réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses et le profit ou la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente et les actifs incorporels, nets des revenus liés à la surcharge de carburant, divisés par les revenus avant la surcharge de carburant.

Le rapprochement du ratio d'exploitation ajusté pour le trimestre clos le 30 juin 2021 est le suivant :

<i>(en milliers de dollars US)</i>	Trimestre clos le 30 juin 2021
Transport de lots brisés – États-Unis	
Charges opérationnelles*	378,5
Profit (perte) sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	-
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	122,9
Charges opérationnelles ajustées	501,4
Revenus liés à la surcharge de carburant	(67,6)
Charges opérationnelles ajustées, déduction faite de la surcharge de carburant	433,8
Revenus avant la surcharge de carburant	481,7
Ratio d'exploitation ajusté	90,1 %

* Charges opérationnelles excluant les éliminations au sein du secteur du transport de lots brisés.

CONFÉRENCE TÉLÉPHONIQUE

TFI International tiendra une conférence téléphonique le lundi 26 juillet 2021 à 18 h (HE) pour parler de ces résultats.

Les parties intéressées peuvent accéder à la conférence téléphonique en composant le 1 877 223-4471. Il sera également possible d'écouter un enregistrement de la conférence jusqu'à minuit, le 9 août 2021, en composant le 1 800 585-8367 ou le 416 621-4642 et en entrant le code d'accès 6087055.

À PROPOS DE TFI INTERNATIONAL

TFI International Inc., un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, est présente partout aux États-Unis, au Canada et au Mexique par l'intermédiaire de ses filiales. TFI International crée de la valeur pour ses actionnaires en repérant des acquisitions stratégiques et en gérant un réseau en pleine expansion de filiales en propriété exclusive. Ces filiales bénéficient des ressources financières et opérationnelles de TFI International pour faire croître leurs activités et améliorer leur efficacité. Les sociétés de TFI International exercent les activités suivantes :

- la livraison de colis et de courrier;
- le transport de lots brisés;
- le transport de lots complets;
- la logistique.

TFI International Inc. est inscrite à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto sous le symbole TFII. Pour en savoir plus, visitez www.tfiintl.com.

ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Dans le présent communiqué de presse, la Société peut formuler des énoncés qui révèlent ses attentes actuelles concernant les résultats opérationnels, le rendement et les réalisations futurs. Ces « énoncés prospectifs » font état des opinions actuelles exprimées par la direction en fonction des renseignements actuellement à sa disposition. Les énoncés prospectifs se reconnaissent à l'emploi de mots comme « peut », « pourrait », « s'attendre à », « avoir l'intention », « estimer », « anticiper », « planifier », « prévoir », « croire », « à sa connaissance », « prétendre », « concevoir », « prévision », « objectif », « espérer », « compter faire », « probable », « projeter de », « chercher à », « devoir », « cibler », « continuer », ou des expressions semblables. Les énoncés prospectifs comportent un certain nombre de risques et d'incertitudes qui pourraient faire en sorte que les résultats réels soient considérablement différents des résultats historiques ou de ceux qui sont anticipés ou prévus.

La Société souhaite mettre le lecteur en garde contre le risque d'accorder une crédibilité excessive à certains énoncés prospectifs, car ceux-ci font référence à des enjeux qui ne s'appliquent qu'à la date à laquelle ils ont été formulés. Les facteurs importants énoncés ci-dessous sont susceptibles d'entraîner un écart important entre le rendement financier réel de la Société et celui présenté dans l'un ou l'autre des énoncés prospectifs : la situation hautement concurrentielle qui prévaut sur le marché, la capacité de la Société de recruter et de former des chauffeurs qualifiés et de les fidéliser, les variations de prix du carburant et la capacité de la Société d'en transférer le coût à ses clients, les fluctuations des taux de change, l'incidence des normes et des règlements en matière d'environnement, les changements apportés à la réglementation gouvernementale qui s'appliquent aux activités de la Société, les conditions météorologiques défavorables, les accidents, le marché du matériel usagé, les fluctuations des taux d'intérêt, le coût de l'assurance responsabilité civile, les ralentissements de la conjoncture économique en général qui ont une incidence sur la Société et ses clients, et la liquidité des marchés

du crédit et la capacité de la Société à repérer des entreprises à acquérir, à négocier et à conclure la transaction et à intégrer avec succès les activités des entreprises acquises.

La liste ci-dessus ne saurait être interprétée comme exhaustive, et la Société décline toute obligation de réviser ou de mettre à jour ultérieurement tout énoncé prospectif formulé antérieurement à moins qu'elle n'y soit obligée en vertu des lois applicables sur les valeurs mobilières. Des événements imprévus peuvent survenir. Le lecteur doit se reporter à la rubrique « Risques et incertitudes » à la fin du rapport de gestion du deuxième trimestre de 2021 pour obtenir des renseignements supplémentaires au sujet des facteurs de risque et d'autres événements indépendants de la volonté de la Société. Les résultats financiers et opérationnels futurs de la Société sont susceptibles de différer en raison de ces facteurs et d'autres facteurs de risque.

MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des Normes internationales d'informations financières (« IFRS ») telles qu'elles ont été publiées par l'International Accounting Standards Board (l'IASB), et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et le rapprochement de chacune de ces mesures avec les mesures IFRS les plus directement comparables sont fournis ci-dessous.

BAIIA ajusté :

Le BAIIA ajusté représente le bénéfice net avant les produits financiers et charges financières, la charge d'impôt sur le résultat, l'amortissement, le profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses et le profit ou la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente. La direction est d'avis que le BAIIA ajusté est une mesure complémentaire utile. Le BAIIA ajusté est présenté afin d'aider à déterminer la capacité de la Société à évaluer son rendement.

BAIIA ajusté <i>(non audité, en millions de dollars US)</i>	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2021	2020*	2021	2020*
Bénéfice net lié aux activités poursuivies	251,1	50,5	318,0	106,2
Charges financières, montant net	16,6	12,7	31,0	27,0
Charge d'impôt sur le résultat	42,5	32,0	63,0	49,2
Amortissement des immobilisations corporelles	56,2	41,9	97,4	84,4
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	28,2	19,7	51,0	38,8
Amortissement des immobilisations incorporelles	13,7	11,1	28,0	22,8
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	(122,9)	-	(122,9)	(4,0)
Perte sur la vente de terrains et bâtiments	0,0	-	0,0	0,0
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	0,0	(0,1)	(3,9)	(7,7)
BAIIA ajusté	285,4	167,6	461,6	316,7

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain.

Bénéfice net ajusté et bénéfice par action ajusté (BPA ajusté), de base ou dilué

Le bénéfice net ajusté représente le bénéfice net, exclusion faite de l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, de la variation nette de la juste valeur et de la charge de désactualisation des contreparties éventuelles, de la variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, du montant net du gain ou de la perte de change, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, du profit ou de la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente. Le bénéfice par action ajusté, de base ou dilué, est le bénéfice net ajusté, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires, de base ou dilué. La Société présente un bénéfice net ajusté et un bénéfice par action ajusté pour mesurer son rendement d'une période à l'autre, sans les variations liées aux éléments décrits ci-dessus. La Société ne tient pas compte de ces éléments, car ils ont une incidence sur la comparabilité de ses résultats financiers et pourraient éventuellement fausser l'analyse des tendances de la performance de ses activités. Le fait de ne pas tenir compte de ces éléments ne laisse pas entendre qu'ils sont nécessairement non récurrents.

Bénéfice net ajusté <i>(non audité, en millions de dollars US, sauf les données par action)</i>	Trimestres clos les 30 juin		Semestres clos les 30 juin	
	2021	2020*	2021	2020*
Bénéfice net pour la période	251,1	50,5	318,0	106,2
Amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, après impôt	9,5	8,3	19,4	16,2
Variation nette de la juste valeur et de la charge de désactualisation des contreparties éventuelles, après impôt	(0,1)	0,0	0,1	0,1
Variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, après impôt	-	(0,2)	-	0,2
Gain de change, montant net, après impôt	(0,5)	0,0	(0,5)	(0,9)
Profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses	(122,9)	-	(122,9)	(4,0)
Profit sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, après impôt	0,1	(0,1)	(3,2)	(6,8)
Bénéfice net ajusté	137,2	67,2	210,9	119,8
Bénéfice ajusté par action – de base	1,47	0,77	2,26	1,39
Bénéfice ajusté par action – dilué	1,44	0,76	2,21	1,37

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

* Retraité pour le changement de la monnaie de présentation du dollar canadien au dollar américain.

Note à l'intention du lecteur : Vous trouverez les états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités ainsi que le rapport de gestion sur le site Web de TFI International à <http://www.tfiintl.com>.

Renseignements :

Alain Bédard
Président du conseil, président et chef de la direction
TFI International Inc.
647 729-4079
abedard@tfiintl.com