



## TFI International communique ses résultats du troisième trimestre de 2023

- Le bénéfice opérationnel du troisième trimestre établi à 200,6 M\$ se compare à 318,4 M\$ au trimestre correspondant de l'exercice précédent, témoignant de la réduction des volumes de fret et des coûts non récurrents, notamment des montants de 5,6 M\$ et 75,7 M\$ liés respectivement à la cession de CFI à l'exercice précédent et au gain connexe, une charge de 5,5 M\$ liée aux systèmes de TI et à la transition connexe dans le secteur du transport de lots brisés aux États-Unis, une charge de 4,7 M\$ pour la réévaluation à la valeur de marché des unités d'action pour les administrateurs et l'incidence défavorable du change de 2,9 M\$<sup>1</sup> par rapport à la période correspondante de l'exercice antérieur.
- Le bénéfice net s'établit à 133,3 M\$ au troisième trimestre comparativement à 245,2 M\$ au troisième trimestre de 2022, tandis que le bénéfice net ajusté<sup>1</sup> établi à 136,0 M\$ se compare à 181,2 M\$ en raison des éléments décrits ci-dessus.
- Au troisième trimestre, le bénéfice par action dilué (« BPA dilué ») s'est établi à 1,54 \$ comparativement à 2,72 \$ au troisième trimestre de 2022, tandis que le BPA ajusté dilué<sup>1</sup> de 1,57 \$ se compare à 2,01 \$ au troisième trimestre de 2022.
- Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles ont atteint 278,7 M\$ au troisième trimestre, comparativement à 337,8 M\$ au troisième trimestre de 2022, et les flux de trésorerie disponibles<sup>1</sup> de 198,3 M\$ se comparent à 292,1 M\$ au troisième trimestre de 2022.
- Le Conseil d'administration a approuvé un dividende trimestriel de 0,40 \$, soit une augmentation de 14 %.

**Montréal, Québec, 23 octobre 2023** — TFI International Inc. (NYSE et TSX : TFII), un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, a communiqué aujourd'hui ses résultats pour le troisième trimestre clos le 30 septembre 2023. Tous les montants sont exprimés en dollars américains.

« Nous avons bien performé au cours de cette période où la demande était plus faible car notre équipe a pu s'adapter rapidement aux conditions changeantes du marché tout en rationalisant davantage les opérations. En conséquence, nous avons été en mesure d'afficher des résultats solides, y compris près de 280 M\$ en flux de trésorerie nets des activités opérationnelles », a déclaré Alain Bédard, président du conseil d'administration et président et chef de la direction. « Pour ce qui est de l'avenir, nous sommes en bonne position pour tirer parti de la reprise éventuelle de la demande compte tenu de l'efficacité de notre plateforme, de l'importance qu'accorde notre équipe à la rentabilité et aux flux de trésorerie et de la solidité de notre assise financière, qui a bénéficié après la fin du trimestre de notre placement privé d'un demi-milliard de dollars. C'est cette solide assise qui nous permet d'affecter stratégiquement le capital, incluant onze acquisitions cette année ainsi que nos rachats d'actions et l'augmentation des dividendes récemment approuvée par le conseil d'administration. »

## RÉSULTATS DU TROISIÈME TRIMESTRE

<i>Faits saillants financiers</i>	Trimestre terminé le 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre	
	2023	2022	2023	2022
<i>(en millions de dollars US, sauf les données par action)</i>				
Total des revenus	1 911,0	2 242,0	5 552,5	6 855,8
Revenus avant la surcharge de carburant	1 632,9	1 857,3	4 742,8	5 740,6
BAlIA ajusté <sup>1</sup>	302,5	348,2	867,0	1 120,1
Bénéfice opérationnel	200,6	318,4	559,4	929,2
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	278,7	337,8	711,3	723,3
Résultat net	133,3	245,2	373,5	669,7
BPA – dilué (\$)	1,54	2,72	4,28	7,27
Bénéfice net ajusté <sup>1</sup>	136,0	181,2	391,4	579,9
BPA ajusté – dilué <sup>1</sup> (\$)	1,57	2,01	4,48	6,29
Moyenne pondérée du nombre d'actions (en milliers)	85 849	88 226	86 186	90 267

<sup>1</sup> Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

Le total des revenus de 1,91 G\$ se compare à 2,24 G\$ au cours de la période correspondante de l'exercice précédent tandis que les revenus avant la surcharge du carburant qui se chiffrent à 1,63 G\$ se comparent à 1,86 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Ce recul est principalement attribuable à la réduction des volumes occasionnée par la baisse de la demande du marché final, ainsi qu'à la vente en août 2022 des activités de transport de lots complets, de contrôle de la température et de logistique sans actif au Mexique de CFI (« CFI »), pour lesquelles elle avait enregistré un chiffre d'affaires de 107,6 M\$ au troisième trimestre de 2022.

Le bénéfice opérationnel a atteint 200,6 M\$ comparativement à 318,4 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. La diminution du bénéfice opérationnel peut être attribuée à la baisse globale des revenus et des volumes associés au fret, ainsi qu'à la cession de CFI pour laquelle une somme de 75,7 M\$ représente le profit réalisé sur la vente et un montant de 5,6 M\$ pour la contribution au troisième trimestre de 2022, une charge de 5,5 M\$ liée au système de TI et à la transition connexe dans le secteur du transport de lots brisés aux États-Unis, une charge de 4,7 M\$ pour la réévaluation à la valeur de marché des unités d'action pour les administrateurs et l'incidence défavorable du change<sup>1</sup> de 2,9 M\$ par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le bénéfice net s'est établi à 133,3 M\$ comparativement à 245,2 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent et le bénéfice net de 1,54 \$ par action diluée se compare à 2,72 \$ à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 136,0 M\$, ou 1,57 \$ par action diluée, comparativement à 181,2 M\$, ou 2,01 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net a subi l'incidence défavorable des éléments décrits dans le bénéfice opérationnel.

Le total des revenus a reculé dans trois secteurs par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent, avec des baisses de 12 % pour le secteur de la livraison de colis et courrier, de 15 % pour le secteur du transport de lots brisés, de 25 % pour le secteur du transport des lots complets, une baisse attribuable en partie à une diminution de 107,6 M\$ pour la cession de CFI, et de 0 % pour la logistique. Au cours du troisième trimestre, en comparaison à la période correspondante de l'exercice précédent, le bénéfice opérationnel a diminué de 26 % dans le secteur de la livraison de colis et courrier, de 48 % dans le secteur du transport des lots complets, il est demeuré relativement stable dans le secteur du transport de lots brisés et il a augmenté de 41 % dans le secteur de la logistique.

## RÉSULTATS DE LA PÉRIODE DE NEUF MOIS

Le total des revenus de 5,55 G\$ se compare à 6,86 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent, et les revenus avant la surcharge de carburant qui sont établis à 4,74 G\$ se comparent à 5,74 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. Ce recul est principalement attribuable à la réduction des volumes occasionnée par la baisse de la demande du marché final, ainsi qu'à la vente en août 2022 de CFI, qui avait affiché un chiffre d'affaires de 415,2 M\$ pour la période de neuf mois en 2022.

<sup>1</sup> Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

Le bénéfice opérationnel a atteint 559,4 M\$ comparativement à 929,2 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. La diminution du bénéfice opérationnel peut être attribuée à la baisse globale des revenus et des volumes associés au fret, ainsi qu'à la cession de CFI pour laquelle une somme de 75,7 M\$ représente le profit réalisé sur la vente, et de 46,1 M\$ pour la contribution à ce jour de l'exercice, des charges de 19,2 M\$ liées aux systèmes de TI et à la transition connexe dans le secteur du transport de lots brisés aux États-Unis, à un écart de 11,8 M\$ dans la réévaluation à la valeur de marché des unités d'action pour les administrateurs et à l'incidence défavorable du change<sup>1</sup> de 16,6 M\$ par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le bénéfice net s'est établi à 373,5 M\$ comparativement à 669,7 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent et le bénéfice net de 4,28 \$ par action diluée se compare à 7,27 \$ à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 391,4 M\$, ou 4,48 \$ par action diluée, comparativement à 579,9 M\$, ou 6,29 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net a subi l'incidence défavorable des éléments décrits dans le bénéfice opérationnel.

Le total des revenus a reculé dans tous les secteurs par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent, avec des baisses de 11 % pour le secteur de la livraison de colis et courrier, de 19 % pour le secteur du transport de lots brisés, de 25 % pour le secteur du transport des lots complets, une baisse attribuable à la cession de CFI pour un montant de 415,2 M\$, et de 13 % pour le secteur de la logistique. Le bénéfice opérationnel a diminué de 18 % dans le secteur de la livraison de colis et courrier, de 38 % dans le secteur du transport de lots brisés, de 37 % dans le secteur du transport de lots complets et de 1 % dans le secteur de la logistique comparativement à l'exercice précédent. Le bénéfice opérationnel du secteur du transport de lots complets de l'exercice précédent comprenait une contribution de 46,1 M\$ de CFI.

### RÉSULTATS SECTORIELS

(en millions de dollars US)

	Trimestre terminé le 30 septembre		Périodes de neuf mois closes les 30 septembre					
	2023	2022	2023		2022			
	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
Revenus <sup>1</sup>								
Livraison de colis et courrier	111,7	120,2	339,9		369,9			
Transport de lots brisés	717,7	817,2	2 081,4		2 522,8			
Transport de lots complets	401,5	510,2	1 226,3		1 583,0			
Logistique	416,2	424,1	1 133,2		1 313,2			
Éliminations	(14,3)	(14,4)	(38,1)		(48,2)			
	<b>1 632,9</b>	<b>1 857,3</b>	<b>4 742,8</b>		<b>5 740,6</b>			
	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
		% des revenus <sup>1</sup>		% des revenus <sup>1</sup>		% des revenus <sup>1</sup>		
Bénéfice (perte) opérationnel(le)								
Livraison de colis et courrier	25,2	22,6 %	33,9	28,2 %	79,6	23,4 %	96,7	26,2 %
Transport de lots brisés	100,4	14,0 %	100,5	12,3 %	239,0	11,5 %	382,6	15,2 %
Transport de lots complets	50,1	12,5 %	96,6	18,9 %	186,7	15,2 %	295,0	18,6 %
Logistique	40,9	9,8 %	29,0	6,8 %	105,5	9,3 %	106,2	8,1 %
Siège social	(15,9)		58,5		(51,4)		48,6	
	<b>200,6</b>	<b>12,3 %</b>	<b>318,4</b>	<b>17,1 %</b>	<b>559,4</b>	<b>11,8 %</b>	<b>929,2</b>	<b>16,2 %</b>

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

<sup>1</sup> Revenus avant la surcharge de carburant.

### FLUX DE TRÉSORERIE

Au troisième trimestre, les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles se sont établis à 278,7 M\$, comparativement à 337,8 M\$ à l'exercice précédent. Cette diminution est attribuable à une baisse du bénéfice net.

<sup>1</sup> Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

Les flux de trésorerie nets liés aux activités d'investissement ont diminué de 998,0 M\$ en raison du produit de 548,3 M\$ provenant de la cession de CFI au cours du trimestre de l'exercice précédent, d'une augmentation des dépenses d'acquisition d'entreprises de 424,7 M\$ et d'une augmentation des dépenses en immobilisations de 46,4 M\$.

La Société a versé 30,2 M\$ en dividendes aux actionnaires au cours du trimestre.

Le 18 septembre 2023, le conseil d'administration de TFI International a déclaré un dividende trimestriel de 0,35 \$ par action ordinaire en circulation payable le 16 octobre 2023, ce qui représente une augmentation de 30 % par rapport au dividende trimestriel de 0,27 \$ déclaré au troisième trimestre de 2022. Le dividende annualisé représente 16,7 % des flux de trésorerie disponibles des douze derniers mois<sup>1</sup>.

### RENOUVELLEMENT DE L'OFFRE PUBLIQUE DE RACHAT DANS LE COURS NORMAL DES ACTIVITÉS

TFI International a également annoncé que la Bourse de Toronto (« TSX ») a approuvé le renouvellement de l'offre publique de rachat dans le cours normal des activités de TFI International (« l'offre »). Dans le cadre de l'offre renouvelée, TFI International peut acheter, aux fins d'annulation, un nombre maximum de 7 161 046 actions ordinaires, représentant 10 % des 71 610 462 actions constituant la flotte publique de TFI International. Les actions peuvent être achetées par l'entremise de la TSX et de la Bourse de New York et par des systèmes de négociation parallèle au cours de la période de douze mois allant du 2 novembre 2023 au 1<sup>er</sup> novembre 2024. Au 19 octobre 2023, TFI International comptait 85 932 700 actions ordinaires émises et en circulation.

Dans le cadre de l'offre actuelle de TFI International, qui est entrée en vigueur le 2 novembre 2022 et prend fin le 1<sup>er</sup> novembre 2023, TFI International est autorisée à acheter jusqu'à 6 370 199 actions. Au 19 octobre 2023, TFI International avait racheté 1 546 720 actions à un cours moyen pondéré en fonction du volume de 139,41 \$ CA par action, par l'entremise de la TSX et la Bourse de New York et sur d'autres systèmes de négociation au Canada et aux États-Unis. Toutes les actions rachetées ont été annulées par TFI International.

Toutes les actions achetées par TFI International dans le cadre de l'offre renouvelée seront acquises au cours du marché en vigueur au moment du rachat. Le nombre réel d'actions qui pourront être rachetées et le moment où ces rachats auront lieu seront déterminés par TFI International. Tous les achats effectués par TFI International dans le cadre de l'offre renouvelée seront effectués conformément aux règles et aux politiques de la TSX ou, selon le cas, à la règle 10b-18 de la *Securities Exchange Act of 1934* des États-Unis, dans sa version modifiée. Les règles de la TSX permettent à TFI International d'acheter quotidiennement, par l'entremise de la TSX, un maximum de 58 264 actions dans le cadre de l'offre, représentant 25 % du volume quotidien moyen des échanges de 233 056 actions de TFI International sur le TSX au cours des six derniers mois civils, sous réserve d'une exception pour un « achat de bloc d'actions » à la TSX une fois par semaine civile.

Le conseil d'administration de TFI International croit que les rachats effectués en temps opportun dans le cadre de l'offre publique de rachat dans le cours normal des activités représentent une utilisation pertinente des ressources financières de TFI International, car une telle mesure peut protéger et accroître la valeur pour les actionnaires, lorsque certaines occasions se présentent.

Dans le cadre du renouvellement de l'offre, TFI International a conclu un plan d'achat d'actions automatique avec RBC Dominion valeurs mobilières Inc. afin de permettre des achats au titre de l'offre pendant les « périodes d'interdiction », conformément au Guide à l'intention des sociétés de la Bourse de Toronto et à la Loi sur les valeurs mobilières (Québec). En dehors de ces périodes « d'interdiction », TFI International peut racheter des actions à sa discrétion.

### CONFÉRENCE TÉLÉPHONIQUE

TFI International tiendra une conférence téléphonique le mardi 24 octobre 2023 à 9 h (HE) pour parler de ces résultats.

Les parties intéressées peuvent accéder à la conférence téléphonique en composant le 1 855 327-6837 ou 1 631 891-4304. Il sera possible d'écouter un enregistrement de la conférence jusqu'à 23 h 59 (HE) le mardi 7 novembre 2023 en composant le 1 844 512-2921 ou le 412 317-6671 et en entrant le code 10022413.

<sup>1</sup> Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

### À PROPOS DE TFI INTERNATIONAL

TFI International Inc., un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, est présente partout aux États-Unis et au Canada par l'intermédiaire de ses filiales. TFI International crée de la valeur pour ses actionnaires en repérant des acquisitions stratégiques et en gérant un réseau en pleine expansion de filiales en propriété exclusive. Ces filiales bénéficient des ressources financières et opérationnelles de TFI International pour faire croître leurs activités et améliorer leur efficacité. Les sociétés de TFI International exercent les activités suivantes :

- la livraison de colis et de courrier;
- le transport de lots brisés;
- le transport de lots complets;
- la logistique

TFI International Inc. est inscrite à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto sous le symbole TFII. Pour en savoir plus, visitez le [www.tfiintl.com](http://www.tfiintl.com).

### ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Dans le présent rapport de gestion, la Société peut formuler des énoncés qui révèlent ses attentes actuelles concernant les résultats opérationnels, la performance et les réalisations futurs. Ces « énoncés prospectifs » font état des opinions actuelles exprimées par la direction en fonction des renseignements actuellement à sa disposition. Les énoncés prospectifs se reconnaissent à l'emploi de mots comme « peut », « pourrait », « s'attendre à », « avoir l'intention », « estimer », « anticiper », « planifier », « prévoir », « croire », « à sa connaissance », « prétendre », « concevoir », « prévision », « objectif », « espérer », « compter faire », « probable », « projeter de », « chercher à », « devoir », « cibler », « continuer », ou des expressions semblables. Les énoncés prospectifs comportent un certain nombre de risques et d'incertitudes qui pourraient faire en sorte que les résultats réels soient considérablement différents des résultats historiques ou de ceux qui sont anticipés ou prévus.

La Société souhaite mettre le lecteur en garde contre le risque d'accorder une crédibilité excessive à certains énoncés prospectifs, car ceux-ci font référence à des enjeux qui ne s'appliquent qu'à la date à laquelle ils ont été formulés. Les facteurs importants énoncés ci-dessous sont susceptibles d'entraîner un écart important entre le rendement financier réel de la Société et celui présenté dans l'un ou l'autre des énoncés prospectifs : la situation hautement concurrentielle qui prévaut sur le marché, la capacité de la Société de recruter et de former des chauffeurs qualifiés et de les fidéliser, les variations de prix du carburant et la capacité de la Société d'en transférer le coût à ses clients, les fluctuations des taux de change, l'incidence des normes et des règlements en matière d'environnement, les changements apportés à la réglementation gouvernementale qui s'appliquent aux activités de la Société, les conditions météorologiques défavorables, les accidents, le marché du matériel usagé, les fluctuations des taux d'intérêt, le coût de l'assurance responsabilité civile, les ralentissements de la conjoncture économique en général qui ont une incidence sur la Société et ses clients, et la liquidité des marchés du crédit et la capacité de la Société à repérer des entreprises à acquérir, à négocier et à conclure la transaction et à intégrer avec succès les activités des entreprises acquises. De plus, toute faiblesse importante dans le contrôle interne en matière de présentation de l'information financière qui est relevée, ainsi que les coûts pour remédier à toute faiblesse importante et à toute autre lacune en matière de contrôle, peuvent avoir une incidence négative pour la Société et ses résultats futurs.

La liste ci-dessus ne saurait être interprétée comme exhaustive, et la Société décline toute obligation de réviser ou de mettre à jour ultérieurement tout énoncé prospectif formulé antérieurement à moins qu'elle n'y soit obligée en vertu des lois applicables sur les valeurs mobilières. Des événements imprévus peuvent survenir. Le lecteur doit se reporter à la rubrique « Risques et incertitudes » à la fin du rapport de gestion du troisième trimestre de 2023 pour obtenir des renseignements supplémentaires au sujet des facteurs de risque et d'autres événements indépendants de la volonté de la Société. Les résultats financiers et opérationnels futurs de la Société sont susceptibles de différer en raison de ces facteurs et d'autres facteurs de risque.

## MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des Normes internationales d'informations financières (IFRS) telles qu'elles ont été publiées par l'International Accounting Standards Board (IASB), et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et le rapprochement de chacune de ces mesures avec les mesures IFRS les plus directement comparables sont fournis dans les pièces jointes.

### BAlIA ajusté :

Le BAlIA ajusté représente le bénéfice net avant les produits financiers et charges financières, la charge d'impôt sur le résultat, l'amortissement, la dépréciation des immobilisations incorporelles, le profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses et le profit ou la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, la vente d'entreprises et le profit ou la perte réalisés sur la vente des immobilisations incorporelles. La direction est d'avis que le BAlIA ajusté est une mesure complémentaire utile. Le BAlIA ajusté est présenté afin d'aider à déterminer la capacité de la Société à évaluer sa performance.

<b>BAlIA ajusté (non audité, en millions de dollars US)</b>	<b>Trimestre terminé le 30 septembre</b>		<b>Périodes de neuf mois closes les 30 septembre</b>	
	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Résultat net</b>	<b>133,3</b>	<b>245,2</b>	<b>373,5</b>	<b>669,7</b>
Charges financières, montant net	21,7	21,7	57,6	63,4
Charge d'impôt sur le résultat	45,5	51,5	128,3	196,0
Amortissement des immobilisations corporelles	64,4	61,2	185,8	192,1
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	33,8	31,3	97,2	94,1
Amortissement des immobilisations incorporelles	15,9	14,0	43,3	42,4
(Profit) perte sur la vente d'une entreprise	3,0	(75,7)	3,0	(75,7)
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(15,2)	(1,1)	(21,7)	(61,9)
<b>BAlIA ajusté</b>	<b>302,5</b>	<b>348,2</b>	<b>867,0</b>	<b>1 120,1</b>

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

### Bénéfice net ajusté et bénéfice par action ajusté (BPA ajusté), de base ou dilué

Le bénéfice net ajusté représente le bénéfice net, exclusion faite de l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, de la variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles, de la variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, du montant net du gain ou de la perte de change, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, du profit ou de la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, du profit sur la vente d'une entreprise et les charges connexes directement attribuables à la vente. Le bénéfice par action ajusté, de base ou dilué, est le bénéfice net ajusté, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires, de base ou dilué. La Société présente un bénéfice net ajusté et un BPA ajusté pour mesurer son rendement d'une période à l'autre, sans les variations liées aux éléments décrits ci-dessus. La Société ne tient pas compte de ces éléments, car ils ont une incidence sur la comparabilité de ses résultats financiers et pourraient éventuellement fausser l'analyse des tendances de la performance de ses activités. Le fait de ne pas tenir compte de ces éléments ne laisse pas entendre qu'ils sont nécessairement non récurrents.

<b>Bénéfice net ajusté</b> <i>(non audité, en millions de dollars US, sauf les données par action)</i>	<b>Trimestre terminé</b> <b>le 30 septembre</b>		<b>Périodes de neuf mois closes</b> <b>les 30 septembre</b>	
	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Résultat net</b>	<b>133,3</b>	245,2	<b>373,5</b>	669,7
Amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises	<b>13,1</b>	12,0	<b>40,6</b>	38,0
Variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles	<b>(0,3)</b>	0,1	<b>0,1</b>	0,1
Perte (gain) de change, montant net	<b>1,9</b>	0,9	<b>1,1</b>	1,1
(Profit) perte sur la vente d'une entreprise et coûts directs attribuables	<b>3,0</b>	(71,8)	<b>3,0</b>	(71,8)
Profit sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	<b>(15,1)</b>	(1,0)	<b>(21,6)</b>	(61,9)
Incidence fiscale des ajustements	<b>0,1</b>	(4,1)	<b>(5,3)</b>	4,6
<b>Bénéfice net ajusté</b>	<b>136,0</b>	181,2	<b>391,4</b>	579,9
<b>Bénéfice ajusté par action - de base</b>	<b>1,58</b>	2,05	<b>4,54</b>	6,42
<b>Bénéfice ajusté par action - dilué</b>	<b>1,57</b>	2,01	<b>4,48</b>	6,29

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

#### Flux de trésorerie disponibles :

Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles, moins les acquisitions d'immobilisations corporelles, plus les produits tirés de la vente d'immobilisations corporelles et d'actifs détenus en vue de la vente. La direction estime que cette mesure fournit un point de comparaison pour évaluer la performance de la Société quant à sa capacité de satisfaire aux exigences en matière de capital.

<b>Flux de trésorerie disponibles</b> <i>(non audité, en millions de dollars US)</i>	<b>Trimestre terminé le</b> <b>30 septembre</b>		<b>Périodes de neuf mois closes</b> <b>les 30 septembre</b>	
	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	<b>278,7</b>	337,8	<b>711,3</b>	723,3
Additions d'immobilisations corporelles	<b>(120,5)</b>	(74,2)	<b>(280,9)</b>	(238,2)
Produits de la vente d'immobilisations corporelles	<b>17,5</b>	23,2	<b>61,6</b>	111,1
Produits de la vente d'actifs détenus en vue de la vente	<b>22,7</b>	5,4	<b>40,1</b>	97,3
<b>Flux de trésorerie disponibles</b>	<b>198,3</b>	292,1	<b>532,1</b>	693,5

**Note à l'intention du lecteur :** Vous trouverez les états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités ainsi que le rapport de gestion sur le site Web de TFI International à [www.tfiintl.com](http://www.tfiintl.com).

#### **Pour obtenir plus de renseignements :**

Alain Bédard  
Président du conseil, président et chef de la direction  
TFI International Inc.  
647 792-4079  
[abedard@tfiintl.com](mailto:abedard@tfiintl.com)