



## TFI International communique ses résultats du premier trimestre 2024

- Le bénéfice opérationnel du premier trimestre de 151,6 M\$ se compare à 166,4 M\$ au trimestre correspondant de l'exercice précédent, en raison principalement de la faiblesse des conditions du marché.
- Le bénéfice net du premier trimestre de 92,8 M\$ se compare à celui du premier trimestre de 2023 de 111,9 M\$, tandis que le bénéfice net ajusté<sup>1</sup> de 105,5 M\$ se compare à celui de 116,5 M\$.
- Au premier trimestre, le bénéfice par action dilué (« BPA » dilué) s'est établi à 1,09 \$ comparativement à 1,27 \$ au premier trimestre de 2023, tandis que le BPA ajusté dilué<sup>1</sup> de 1,24 \$ se compare à 1,33 \$ pour le trimestre correspondant.
- Les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles ont atteint 200,7 M\$ au premier trimestre, comparativement à 232,1 M\$ au premier trimestre de 2023, et les flux de trésorerie disponibles<sup>1</sup> de 137,2 M\$ se comparent à 195,7 M\$ au premier trimestre de 2023.

**Montréal, Québec, 25 avril 2024** – TFI International Inc. (NYSE et TSX : TFII), un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, a communiqué aujourd'hui ses résultats pour le premier trimestre clos le 31 mars 2024. Tous les montants sont exprimés en dollars américains.

« TFI International a bien performé dans un environnement difficile, générant une croissance positive du chiffre d'affaires sur douze mois tout en réalisant des progrès notables dans nos activités de transport de lots brisés aux États-Unis, a déclaré Alain Bédard, président du conseil, président et chef de la direction. « Grâce à une exécution rigoureuse, nous avons atteint un point d'inflexion important dans notre redressement de TForce Freight, avec une amélioration rapide du service qui stimule la croissance du tonnage, ce qui se traduit par une augmentation de 12 % des revenus par expédition avant la surcharge de carburant. Il convient également de noter que notre secteur de la logistique a enregistré des résultats très solides, profitant de l'acquisition de JHT l'an dernier. Sur une base consolidée, au cours du premier trimestre, TFI a généré plus de 200 millions de dollars en flux de trésorerie nets liés aux activités d'exploitation, avec nos solides flux de trésorerie disponibles et d'autres améliorations récentes de notre bilan qui ont renforcé davantage nos ressources financières afin de tirer parti stratégiquement des conditions du marché. À titre d'exemple, nous avons récemment conclu l'acquisition de Daseke, dont les activités attrayantes et complémentaires ajouteront de l'envergure à nos activités de transport de lots complets à compter de ce mois-ci, et nous travaillons déjà avec l'équipe pour améliorer le rendement. Dans l'ensemble, nous demeurons à la fois stratégiques et prudents dans notre approche de l'entreprise, en mettant l'accent sur le service, l'efficacité et les flux de trésorerie dans notre volonté d'accroître davantage la valeur pour les actionnaires. »

**RÉSULTATS DU PREMIER TRIMESTRE**

<b>Faits saillants financiers</b> <b>(en millions de dollars US, sauf les données par action)</b>	<b>Trimestres clos les 31 mars</b>	
	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Total des revenus	<b>1 870,8</b>	1 850,2
Revenus avant la surcharge de carburant	<b>1 611,5</b>	1 560,4
BAlIA ajusté <sup>1</sup>	<b>268,4</b>	264,2
Bénéfice opérationnel	<b>151,6</b>	166,4
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	<b>200,7</b>	232,1
Bénéfice net	<b>92,8</b>	111,9
BPA – dilué (\$)	<b>1,09</b>	1,27
Bénéfice net ajusté <sup>1</sup>	<b>105,5</b>	116,5
BPA ajusté – dilué <sup>1</sup> (\$)	<b>1,24</b>	1,33
Moyenne pondérée du nombre d'actions (en milliers)	<b>84 475</b>	86 582
Moyenne pondérée du nombre d'actions diluées (en milliers)	<b>85 348</b>	87 914
Nombre d'actions en circulation - fin de la période (en milliers)	<b>84 555</b>	86 771

<sup>1</sup> Cette mesure n'est pas conforme aux IFRS. Veuillez vous reporter à la rubrique « Mesures financières non conformes aux IFRS » ci-après pour obtenir un rapprochement.

Le total des revenus de 1,87 G\$ se compare à 1,85 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent tandis que les revenus avant la surcharge de carburant de 1,61 G\$ se comparent à 1,56 G\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. L'augmentation est attribuable aux contributions des acquisitions, partiellement compensée par une réduction des volumes en raison d'un environnement de transport toujours plus faible et d'une réduction des revenus liés à la surcharge de carburant.

Le bénéfice opérationnel a atteint 151,6 M\$ comparativement à 166,4 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent. La diminution du bénéfice opérationnel peut être attribuée à la baisse globale des revenus et des volumes associés au transport de marchandises, ainsi qu'à une réduction de 10,4 M\$ des profits sur la vente de matériel roulant et d'équipement et d'actifs détenus en vue de la vente par rapport à la même période de l'exercice précédent.

Le bénéfice net s'est établi à 92,8 M\$ comparativement à 111,9 M\$ pour la période correspondante de l'exercice précédent et le bénéfice net de 1,09 \$ par action diluée se compare à 1,27 \$ à la période correspondante de l'exercice précédent. Le bénéfice net ajusté, mesure non conforme aux IFRS, s'est chiffré à 105,5 M\$, ou 1,24 \$ par action diluée, comparativement à 116,5 M\$, ou 1,33 \$ par action diluée, à la période correspondante de l'exercice précédent.

Le total des revenus a diminué dans trois secteurs par rapport à la période correspondante de l'exercice précédent, avec des baisses de 11 % pour le secteur de la livraison de colis et de courrier, de 4 % pour le secteur du transport de lots brisés et de 6 % pour le secteur du transport des lots complets, tandis que le total des revenus du secteur de la logistique a augmenté de 26 %, en raison principalement de l'acquisition de JHT. Le bénéfice opérationnel a augmenté de 15 % dans le secteur du transport de lots brisés et de 27 % pour la logistique, et a diminué de 34 % dans le secteur de la livraison de colis et de courrier et de 41 % pour le transport de lots complets au premier trimestre par rapport à l'exercice précédent.

## RÉSULTATS SECTORIELS

(en millions de dollars US)

	Trimestres clos les 31 mars			
	2024		2023	
	\$		\$	
Revenus <sup>1</sup>				
Livraison de colis et de courrier	103,2		112,6	
Transport de lots brisés	680,7		690,9	
Transport de lots complets	397,7		414,1	
Logistique	441,9		355,3	
Éliminations	(12,0)		(12,4)	
	<b>1 611,5</b>		<b>1 560,4</b>	
	\$	% des revenus <sup>1</sup>	\$	% des revenus <sup>1</sup>
Bénéfice opérationnel (perte opérationnelle)				
Livraison de colis et de courrier	18,2	17,6 %	27,3	24,3 %
Transport de lots brisés	66,9	9,8 %	57,9	8,4 %
Transport de lots complets	41,5	10,4 %	70,5	17,0 %
Logistique	40,2	9,1 %	31,7	8,9 %
Siège social	(15,1)		(21,1)	
	<b>151,6</b>	<b>9,4 %</b>	<b>166,4</b>	<b>10,7 %</b>

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

<sup>1</sup> Revenus avant la surcharge de carburant.

## FLUX DE TRÉSORERIE

Au premier trimestre, les flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles se sont établis à 200,7 M\$, par rapport à 232,1 M\$ à l'exercice précédent. Cette diminution est principalement attribuable à une baisse du fonds de roulement hors trésorerie de 85,8 M\$, découlant principalement d'une hausse des ventes qui a augmenté le solde des créances clients et qui a été partiellement annulée par une réduction de 51,4 M\$ des impôts payés.

Les flux de trésorerie nets liés aux activités d'investissement ont diminué de 34,1 M\$ en raison d'une augmentation de 24,2 M\$ des dépenses d'acquisitions d'entreprises et d'une augmentation de 27,1 M\$ des dépenses nettes en immobilisations.

La Société a versé 33,6 M\$ en dividendes aux actionnaires au cours du trimestre.

Le 18 mars 2024, le conseil d'administration de TFI International a déclaré un dividende trimestriel de 0,40 \$ par action ordinaire en circulation payable le 15 avril 2024, ce qui représente une augmentation de 14 % par rapport au dividende trimestriel de 0,35 \$ déclaré au premier trimestre de 2023. Le dividende annualisé représente 18,9 % des flux de trésorerie disponibles des douze derniers mois<sup>1</sup>.

## CONFÉRENCE TÉLÉPHONIQUE

TFI International tiendra une conférence téléphonique le vendredi 26 avril 2024 à 8 h 30 (HE) pour parler de ces résultats.

Les parties intéressées peuvent accéder à la conférence téléphonique en composant le 1 877 704-4453 ou 1 201 389-0920. Il sera possible d'écouter un enregistrement de la conférence jusqu'à 23 h 59 (HE) le vendredi 10 mai 2024 en composant le 1 844 512-2921 ou le 412 317-6671 et en entrant le code 13745062.

## À PROPOS DE TFI INTERNATIONAL

TFI International Inc., un chef de file nord-américain du secteur du transport et de la logistique, est présent partout aux États-Unis, au Canada et au Mexique par l'intermédiaire de ses filiales. TFI International crée de la valeur pour ses actionnaires en repérant des acquisitions stratégiques et en gérant un réseau en pleine expansion de filiales en propriété exclusive. Ces filiales bénéficient des

ressources financières et opérationnelles de TFI International pour faire croître leurs activités et améliorer leur efficacité. Les sociétés de TFI International exercent les activités suivantes :

- la livraison de colis et de courrier;
- le transport de lots brisés;
- le transport de lots complets;
- la logistique.

TFI International Inc. est inscrite à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto sous le symbole TFI. Pour en savoir plus, visitez [www.tfiintl.com](http://www.tfiintl.com).

### ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Dans le présent rapport de gestion, la Société peut formuler des énoncés qui révèlent ses attentes actuelles concernant les résultats opérationnels, la performance et les réalisations futurs. Ces « énoncés prospectifs » font état des opinions actuelles exprimées par la direction en fonction des renseignements actuellement à sa disposition. Les énoncés prospectifs se reconnaissent à l'emploi de mots comme « peut », « pourrait », « s'attendre à », « avoir l'intention », « estimer », « anticiper », « planifier », « prévoir », « croire », « à sa connaissance », « prétendre », « concevoir », « prévision », « objectif », « espérer », « compter faire », « probable », « projeter de », « projet », « chercher à », « devoir », « cibler », « continuer », ou d'autres expressions semblables. Les énoncés prospectifs comportent un certain nombre de risques et d'incertitudes qui pourraient faire en sorte que les résultats réels soient considérablement différents des résultats historiques ou de ceux qui sont anticipés ou prévus.

La Société souhaite mettre le lecteur en garde contre le risque d'accorder une crédibilité excessive à certains énoncés prospectifs, car ceux-ci font référence à des enjeux qui ne s'appliquent qu'à la date à laquelle ils ont été formulés. Les facteurs importants énoncés ci-dessous sont susceptibles d'entraîner un écart important entre le rendement financier réel de la Société et celui présenté dans l'un ou l'autre des énoncés prospectifs : la situation hautement concurrentielle qui prévaut sur le marché, la capacité de la Société de recruter et de former des chauffeurs qualifiés et de les fidéliser, les variations de prix du carburant et la capacité de la Société d'en transférer le coût à ses clients, les fluctuations des taux de change, l'incidence des normes et des règlements en matière d'environnement, les changements apportés à la réglementation gouvernementale qui s'appliquent aux activités de la Société, les conditions météorologiques défavorables, les accidents, le marché du matériel usagé, les fluctuations des taux d'intérêt, le coût de l'assurance responsabilité civile, les ralentissements de la conjoncture économique en général qui ont une incidence sur la Société et ses clients, et la liquidité des marchés du crédit et la capacité de la Société à repérer des entreprises à acquérir, à négocier et à conclure la transaction et à intégrer avec succès les activités des entreprises acquises. De plus, toute faiblesse importante dans le contrôle interne en matière de présentation de l'information financière qui est relevée, ainsi que les coûts pour remédier à toute faiblesse importante et à toute autre lacune en matière de contrôle, peuvent avoir une incidence négative pour la Société et ses résultats futurs.

La liste ci-dessus ne saurait être interprétée comme exhaustive, et la Société décline toute obligation de réviser ou de mettre à jour ultérieurement tout énoncé prospectif formulé antérieurement à moins qu'elle n'y soit obligée en vertu des lois applicables sur les valeurs mobilières. Des événements imprévus peuvent survenir. Le lecteur doit se reporter à la rubrique « Risques et incertitudes » à la fin du rapport de gestion du premier trimestre de 2024 pour obtenir des renseignements supplémentaires au sujet des facteurs de risque et d'autres événements indépendants de la volonté de la Société. Les résultats financiers et opérationnels futurs de la Société sont susceptibles de différer en raison de ces facteurs et d'autres facteurs de risque.

## MESURES FINANCIÈRES NON CONFORMES AUX IFRS

Le présent communiqué contient des renvois à certaines mesures financières non conformes aux IFRS qui sont décrites ci-dessous. Ces mesures non conformes aux IFRS n'ont pas de signification normalisée en vertu des Normes internationales d'informations financières telles qu'elles ont été publiées par l'International Accounting Standards Board (l'IASB), et elles ne peuvent donc pas être comparées à des mesures semblables présentées par d'autres sociétés. Par conséquent, ces mesures ne doivent pas être considérées de manière isolée, et doivent être considérées comme un complément aux mesures de la performance financière conformes aux IFRS. Elles ne peuvent pas les remplacer ni être considérées comme supérieures. Les termes et définitions des mesures non conformes aux IFRS utilisés dans le présent communiqué et le rapprochement de chacune de ces mesures avec les mesures IFRS les plus directement comparables sont fournis dans les pièces jointes.

### BAlIA ajusté :

Le BAlIA ajusté représente le bénéfice net avant les produits financiers et charges financières, la charge d'impôt sur le résultat, l'amortissement, la dépréciation des immobilisations incorporelles, le profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses et le profit ou la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, la vente d'entreprises et le profit ou la perte réalisés sur la vente des immobilisations incorporelles. La direction est d'avis que le BAlIA ajusté est une mesure complémentaire utile. Le BAlIA ajusté est présenté afin d'aider à déterminer la capacité de la Société à évaluer sa performance.

<b>BAlIA ajusté</b> <i>(non audité, en millions de dollars US)</i>	<b>Trimestres clos les 31 mars</b>	
	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Bénéfice net</b>	<b>92,8</b>	111,9
Charges financières, montant net	27,3	17,1
Charge d'impôt sur le résultat	31,4	37,4
Amortissement des immobilisations corporelles	64,5	59,0
Amortissement des actifs au titre de droits d'utilisation	35,3	31,4
Amortissement des immobilisations incorporelles	17,2	13,6
Profit sur la vente d'actifs détenus en vue de la vente	(0,2)	(6,3)
<b>BAlIA ajusté</b>	<b>268,4</b>	264,2

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

### Bénéfice net ajusté et bénéfice par action ajusté (BPA ajusté), de base ou dilué

Le bénéfice net ajusté représente le bénéfice net, exclusion faite de l'amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises, de la variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles, de la variation nette de la juste valeur des instruments dérivés, du montant net du gain ou de la perte de change, dépréciation des actifs incorporels, du profit réalisé sur une acquisition à des conditions avantageuses, du profit ou de la perte sur la vente de terrains et de bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente, dépréciation d'actifs détenus en vue de la vente, du profit ou de la perte sur la vente d'une entreprise et les charges connexes directement attribuables à la vente. Le bénéfice par action ajusté, de base ou dilué, est le bénéfice net ajusté, divisé par le nombre moyen pondéré d'actions ordinaires, de base ou dilué. La Société présente un bénéfice net ajusté et un bénéfice par action ajusté pour mesurer son rendement d'une période à l'autre, sans les variations découlant de l'incidence des éléments décrits ci-dessus. La Société ne tient pas compte de ces éléments, car ils ont une incidence sur la comparabilité de ses résultats financiers et pourraient éventuellement fausser l'analyse des tendances de la performance de ses activités. Le fait de ne pas tenir compte de ces éléments ne laisse pas entendre qu'ils sont nécessairement non récurrents.

<b>Bénéfice net ajusté</b> <i>(non audité, en millions de dollars US, sauf les données par action)</i>	Trimestres clos les 31 mars	
	2024	2023
<b>Bénéfice net</b>	92,8	111,9
Amortissement des immobilisations incorporelles en lien avec les acquisitions d'entreprises	16,0	12,7
Variation nette de la juste valeur et désactualisation des contreparties conditionnelles	0,0	0,1
Perte (gain) de change, montant net	1,3	(0,3)
Profit, net de la dépréciation, sur la vente de terrains et bâtiments et d'actifs détenus en vue de la vente	(0,2)	(6,2)
Incidence fiscale des ajustements	(4,4)	(1,6)
<b>Bénéfice net ajusté</b>	<b>105,5</b>	<b>116,5</b>
<b>Bénéfice ajusté par action – de base</b>	<b>1,25</b>	<b>1,35</b>
<b>Bénéfice ajusté par action – dilué</b>	<b>1,24</b>	<b>1,33</b>

Remarque : Les chiffres étant arrondis, les totaux peuvent différer légèrement de la somme.

Flux de trésorerie disponibles :

Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles, moins les acquisitions d'immobilisations corporelles, plus les produits tirés de la vente d'immobilisations corporelles et d'actifs détenus en vue de la vente. La direction estime que cette mesure fournit un point de comparaison pour évaluer la performance de la Société quant à sa capacité de satisfaire aux exigences en matière de capital.

<b>Flux de trésorerie disponibles</b> <i>(non audité, en millions de dollars US)</i>	Trimestres clos les 31 mars	
	2024	2023
Flux de trésorerie nets liés aux activités opérationnelles	200,7	232,1
Additions d'immobilisations corporelles	(77,5)	(76,2)
Produits de la vente d'immobilisations corporelles	12,8	24,7
Produits de la vente d'actifs détenus en vue de la vente	1,2	15,1
<b>Flux de trésorerie disponibles</b>	<b>137,2</b>	<b>195,7</b>

**Note à l'intention du lecteur :** Vous trouverez les états financiers intermédiaires consolidés condensés non audités ainsi que le rapport de gestion sur le site Web de TFI International à <http://www.tfiintl.com>.

**Pour obtenir plus de renseignements :**

Alain Bédard  
Président du conseil, président et chef de la direction  
TFI International Inc.  
647 729-4079  
[abedard@tfiintl.com](mailto:abedard@tfiintl.com)